# Договор №

# на оказание ледокольных услуг

г. Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_ 2017 года

**ГУП «ПИЛАРН»** в лице Генерального директора Иванова В.Е., действующего на основании Устава предприятия, именуемое в дальнейшем Исполнитель, с одной стороны, и \_\_ именуемое в дальнейшем **Заказчик,** в лице \_\_, действующего на основании \_\_ с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**Статья 1. Предмет договора**

**1.1.** Исполнитель обязуется за обусловленную плату, указанную в статье 6 Договора, в целях обеспечения безопасного судоходства судов Заказчика, оказывать по заявкам Заказчика услуги по проводке судов Заказчика во льдах и поддержанию проходимости ледовых каналов в состоянии, пригодном для постоянного безопасного судоходства (далее - Услуги) на Внутренних Водных путях (далее - ВВП) буксиром-ледоколом "Невская Застава" (далее – Ледокол).

**1.2.** Выполнение указанных в п. 1.1. услуг производится в период действия Договора, начало срока оказания услуг с момента отхода Ледокола от причала места его постоянной дислокации до прихода Ледокола к причалу места постоянной дислокации после оказания услуг.

**1.3.** Технические и эксплуатационные характеристики Ледокола приведены в Приложении №1 к настоящему Договору, которое является неотъемлемой частью Договора.

**1.4**. Во всех случаях, касающихся Договора, применяется московское время.

**1.5.** Порядок и условия предоставления Услуги не оговоренные настоящим Договором регламентируется документами: «Наставление по плаванию судов Министерства речного флота РСФСР в ледовых и штормовых условиях (НПЛШУ-89), «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ».

**Статья 2. Порядок сдачи-приемки оказанных услуг**

**2.1.** На дату начала и окончания оказания услуг по настоящему договору составляются выписки из судового журнала Ледокола.

**2.2.** По окончании срока оказания услуг Исполнитель по факсу и почтовому адресу Заказчика направляет письменное уведомление, что услуги оказаны в соответствии с условиями договора и акт выполненных работ (оказания услуг), подтверждающий оказание услуг.

Стороны договорились, что в случае, если в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения по факсу уведомления и акта выполненных работ (оказания услуг) Заказчик письменно не уведомит Исполнителя о своих возражениях, то услуги будут считаться оказанными надлежащим образом.

Уведомление, акт выполненных работ (оказания услуг) и выписки из судового журнала Ледокола Исполнитель направляет Заказчику на факс Заказчика № \_\_\_\_ и на электронную почту \_\_\_.

Оригиналы указанных документов направляются по адресу \_\_\_\_\_.

Заказчик в течение пяти рабочих дней с даты получения оригиналов указанных документов подписывает акт выполненных работ (оказания услуг), один экземпляр которого направляет в адрес Исполнителя.

**2.3.** Исполнитель производит закупку топлива надлежащего качества для работы и обеспечивает ледокол смазочным маслом надлежащего качества.

**Статья 3. Район плавания и сроки выполнения услуг по Договору.**

**3.1.** Услуги по настоящему Договору, указанные в п.1.1. Договора, оказываются в районе \_\_\_.

**Статья 4. Обязанности Исполнителя**

**4.1.** Исполнитель в течение всего срока действия Договора обязан:

**4.1.1.** оплачивать заработную плату экипажу;

**4.1.2**. обеспечивать Ледокол смазочными материалами;

**4.1.3**. обеспечивать за свой счет страхование, необходимое для оказания услуг по настоящему Договору.

**4.1.4.** оплачивать все продукты питания, пресную воду;

**4.1.5**. нести расходы по смене членов экипажа;

**4.1.6.** обеспечивать Ледокол всеми видами связи, палубным снаряжением, снаряжением машинного отделения;

**4.1.7.** поддерживать судно в хорошем мореходном состоянии в полном соответствии с классом судна;

**4.1.8.** поддерживать в рабочем состоянии корпус, судовые системы, механизмы и оборудование, судовую энергетическую установку в полном соответствии с классификационными документами;

**4.1.9.** обеспечивать в течение всего срока действия настоящего Договора круглосуточное нахождение Ледокола в районе оказания услуг

**4.2.** Исполнитель обязуется укомплектовывать Ледокол полным штатом квалифицированного экипажа, имеющего достаточный опыт эксплуатации ледоколов данного типа.

**4.3.** В период оказания услуг по договору Исполнитель несет все расходы, связанные с исполнением настоящего договора,включая расходы, связанные с оплатой сборов и обязательных платежей для прохода и работы ледокола на ВВП.

**4.4.** Исполнительобязуется обеспечивать проведение всех необходимых мероприятий для бесперебойной эксплуатации Ледокола круглые сутки. В случае выхода из строя или невозможности эксплуатации судовых систем, оборудования, механизмов или в случае недостаточности энергоснабжения для их работы, Заказчик освобождается от оплаты по Договору и расходов по Ледоколу за время, в течение которого Ледокол, судовые системы, механизмы и оборудование были непригодны для эксплуатации, в порядке, определенном в п.11.

**4.5** Исполнитель, в лице капитана Ледокола, при оказании услуг по договору руководствуется правилами безопасности мореплавания, с учетом ледопроходимости ледокола, прогноза и фактического состояния ледовых, навигационных, гидрологических, метеорологических и иных условий.

**4.6.** Исполнитель,в лицекапитана Ледокола, всегда несет ответственность за безопасность мореплавания в течение всего периода действия Договора. Капитан Ледокола имеет свободу выбора плавать с лоцманом или без лоцмана на борту, а также отклоняться от своего пути для целей спасания человеческой жизни.

**Статья 5**. **Обязанности Заказчика**

**5.1.** Заказчик обязуется оплатить услуги, указанные в п. 1.1.Договора в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

**5.2.** Заказчик или его уполномоченные представители должны в течение периода работы ледокола обеспечить Капитана Ледокола всеми необходимыми инструкциями.

**5.4**. Заказчик обязуется получить все необходимые разрешения и согласования уполномоченных организаций для выполнения работ указанных в п.1.1.

**Статья 6. Стоимость услуг Исполнителя и порядок расчетов**

**6.1.** Договорная ставка оплаты услуг согласована Сторонами в размере \_\_ рублей 00 коп. в час, включая НДС 18 % \_\_ рублей 00 коп.) на ходу и \_\_ рублей 00 коп. в час, включая НДС 18 % \_\_ рублей 00 коп. на стоянке.

**6.2.** Оплата услуг по договору производится Заказчиком по счетам Исполнителя, направляемым на факс: № \_\_ и на электронную почту \_\_\_ ,в течение 5 банковских дней с даты получения счета от Исполнителя и подписания Акта выполненных работ (оказания услуг).

**6.3**. При расчете оплаты работы ледокола время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час).

**6.4**. Счет-фактуру Исполнитель направляет в течение 5 (пяти) банковских дней со дня подписания Сторонами Акта выполненных работ (оказания услуг) за отчетный месяц с учетом периодов, исключаемых из Договора в соответствии со статьей 4.4 и 11 Договора, по факсу и по почте по адресу, указанным в п.2.1. настоящего Договора.

**6.5.** Днем оплаты считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Копии платежных поручений Заказчика с отметкой банка направляются на факс: (812) 324-5738.

**6.6.** Расчет снижения стоимости услуг производится исходя из стоимости оказания услуг Ледоколом в течение одного часа, указанной в пункте 6.1. настоящего Договора, умноженной на все время, в течение которого Ледокол не мог оказывать услуги, предусмотренные пунктом 1.1 настоящего Договора по причинам, перечисленным в статьях 4.4. и 11 настоящего договора.

**6.7.** При наличии в отчетном месяце перерывов в оказании услуг в соответствии со статьей 11, счет на окончательный расчет выставляется на суммы, уменьшенные на стоимость услуг за время простоя.

**Статья 7. Взаимоотношения сторон. Судовые журналы**

**7.1.** Все уточнения в отношении услуг, оказываемых в рамках настоящего договора, предоставляются Заказчиком капитану Ледокола письменно на русском языке. Капитан и Старший механик ледокола должны вести судовой и машинный журналы в наиболее полной и правильной форме.

**7.2.** Заказчик заблаговременно предоставляет Исполнителю письменное распоряжение по связи и управлению, в котором указаны должностные лица (не более двух), уполномоченных на решение вопросов, возникших в процессе оказания услуг, а также реквизиты по связи с этими лицами.

**Статья 8.Ответственность**

**8.1.** Непосредственное управление движением и маневрированием проводимого судна осуществляет капитан этого судна. Плавание за Ледоколом не освобождает капитана проводимого судна от контроля за навигационной безопасностью своего судна.

**8.2.** Капитан Ледокола и Исполнитель не несут имущественной ответственности за повреждения и убытки (в т.ч. за ущерб от загрязнения водной среды и побережья), которые могут быть причинены проводимому судну во время и вследствие проводки через лед и связанных с этой проводкой маневров, если Заказчиком в судебном порядке не будет доказано, что ущерб произошел по вине Исполнителя.

**8.3.**  Если капитан судна, находящегося под проводкой Ледокола, своими неправильными действиями причинит убытки Ледоколу или другому судну, то ответственность за это в полном объеме возлагается на Заказчика, если Исполнителем в судебном порядке будет доказано, что ущерб произошел по вине капитана проводимого судна. Расследование в каждом случае должно быть проведено в установленном порядке.

**8.4.** В случае нарушения срока оплаты, указанного в п.п. 6.3. и п.п. 6.5 настоящего Договора, Заказчик обязан уплатить Исполнителю пени в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной в срок суммы за каждый день просрочки платежа.

**8.5.** Заказчик не несет ответственность за убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением Ледокола, если не доказано, что убытки причинены по вине Заказчика.

**8.6.** При наступлении обязательств, указанных в п. 4.4. и ст.11 Договора, Исполнитель обязан принять все возможные меры по скорейшей замене Ледокола и возобновлению оказания услуг.

**Статья 9. Исключения (Форс-мажор)**

**9.1.** Ни Исполнитель, ни Заказчик не несут ответственности за потери и убытки, задержку или невыполнение условий настоящего договора, возникших в результате действия непреодолимой силы, включая, но не ограничиваясь перечисленным: стихийные бедствия, пожары, эпидемии, войны (объявленные и необъявленные), военные действия, восстания, революции, забастовки или разногласия с рабочими (кроме споров, касающихся исключительно отношений Исполнителя или Заказчика с их персоналом), акты органов государственной власти, делающими невозможными исполнения обязательств по договору, действий социально опасных элементов и других причин за пределами разумного контроля любой из Сторон, которые делают невозможным дальнейшее продолжение работы.

**Статья 10. Судовые документы**

**10.1.** Исполнитель гарантирует, что все судовые документы, относящиеся к классу Ледокола, имеют срок действия, превышающий срок действия настоящего Договора.

**10.2.** Исполнитель гарантирует, что на ледоколе в течение всего периода действия Договора не будут проводится плановые работы, препятствующие бесперебойной работе судна.

**Статья 11. Перерывы в работе Ледокола**

**11.1.** Любые потери времени, когда Ледокол не способен выполнять работу по условиям настоящего Договора по вине Исполнителя в течении более чем 12 часов подряд, вызванные забастовкой экипажа, нехваткой продуктов питания или элементов судового снабжения и топлива, пожара, поломкой или повреждением корпуса Ледокола, его машин и механизмов, задержания или ареста Ледокола (исключая задержание или арест, произошедшие вследствие распоряжений Заказчика, его агента или его служащих), посадки на мель, а также любыми другими подобными причинами, должны вычитаться из периода действия Договора и выплата по Договору не производится за весь период такой задержки. Стоимость услуг Исполнителя в окончательном расчете уменьшается на стоимость услуг за время задержек.

**11.2.** Если Ледокол отклонится от маршрута вопреки распоряжениям или указаниям Заказчика по любой причине, за исключением случаев, когда у капитана есть разумные основания считать, что при следовании по такому маршруту безопасное управление ледоколом будет подвергнуто опасности, то этот период не подлежит оплате со дня отклонения ледокола или возвращения и до того, как оно вновь окажется в той же равноотстоящей от места назначения позиции, откуда рейс будет возобновлен. В этом случае стоимость услуг Исполнителя соответствующим образом уменьшаются.

**11.3.** Любые задержки и/или потери времени, связанные с ожиданием судов Заказчика, поломкой или повреждением судов Заказчика, за исключением случаев, когда поломки или повреждения судов Заказчика произошли по вине ледокола Исполнителя, не считаются периодами, исключенными из настоящего договора.

**Статья 12. Ледовая оговорка**

**12.1.** Капитан Ледокола не обязан преодолевать силу льдов, превышающую паспортную ледопроходимость Ледокола. В любом случае капитан Ледокола несет ответственность за безопасность навигации и, если он считает опасным входить или оставаться, в каком-либо месте, угрожающем, безопасности Ледокола или проводимым им через лед судов, он должен немедленно уведомить об этом Заказчика и следовать в безопасный ближайший район и ждать новых распоряжений Заказчика.

**12.2.** Капитан Ледокола имеет право не выполнять распоряжения Заказчика по проводке судов, ледовый класс которых не соответствует ледовым условиям, при этом, ни Исполнитель, ни Капитан Ледокола не несут никакой ответственности по обязательствам Заказчика перед третьими лицами за возможные повреждения судов в результате такой проводки (в случае её выполнения) и связанных с этой проводкой маневров.

**Статья 13. Аварийные случаи**

**14.1.** В случае повреждения Ледокола капитан обязан информировать Заказчика немедленно, но не позднее 24 часов, и представить материалы предварительного расследования по каждому происшествию. В дальнейшем Исполнитель обязан выполнить все необходимые процедуры расследования таких случаев согласно «Положению о порядке расследования аварийных случаев с судами» (ПРАС-2009) и предоставить Заказчику соответствующие материалы по результатам расследования.

**Статья 14. Законодательство и арбитраж**

**15.1.** Все споры и разногласия между сторонами разрешаются путем проведения переговоров.

**15.2.** В случае невозможности разрешения споров и разногласий путем проведения переговоров, споры по условиям настоящего договора рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

**Статья 15. Вступление в силу и время действия**

**16.1.** Договор вступает в силу со дня его подписания, распространяет свое действие на отношения сторон, возникшие с \_\_\_\_\_ 2017 г., и действует до исполнения сторонами обязательств по договору.

**16.2.** Возможно досрочное расторжение договора по письменному обоюдному согласию каждой из сторон. При этом сторона инициирующая расторжение, должна дать письменный нотис другой стороне за 10 календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

**16.3.** Стороны обязуются в пятидневный срок письменно (в том числе по факсу) уведомлять друг друга обо всех организационно-правовых изменениях в своей производственной деятельности, изменениях юридических адресов, банковских и других реквизитов, указанных в договоре.

**16.4.** Любые изменения и/или дополнения к настоящему договору, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим договором, вносятся после согласования их сторонами и оформления в письменной форме за подписью уполномоченных лиц обеих сторон.

**16.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в двух оригиналах, имеющих

равную юридическую силу и одинаковое текстовое содержание, по одному оригиналу для каждой из сторон.

**Статья 16. Уведомления и реквизиты сторон**

**17.1.** Стороны договорились, во исполнении своих обязательств по Договору, все документы, подписанные уполномоченными лицами Заказчика и Исполнителя и направленные друг другу по факсу и с использованием средств электронной связи, имеют юридическую силу.

При этом оригиналы всех документов направляются сторонами по почтовым адресам, указанным в данной статье.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти ГУП «ПИЛАРН»  Почтовый и юридический адрес:  199004, Санкт-Петербург, 7-я линия В.О., д. 56-58, литера А  ИНН 7801005290, КПП 780101001  ОГРН 1037800016022  Расчетный счет 40602810011000000015  Кор.счет 30101810200000000704  Филиал ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в Санкт-Петербурге  г. Санкт-Петербург  БИК 044030704  e-mail: disp@pilarn.ru  т/ф (812) 323 – 1356  **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_В.Е. Иванов |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Приложение № 1** к Договору № от «\_\_» \_\_ 2017 года

Технические и эксплуатационные характеристики буксира-ледокола «Невская Застава»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **«Невская Застава»** |
| **ледокола** |
| **Длина судна по КВЛ, м** | **38,0** |
| **Ширина по КВЛ, м** | **11,8** |
| **Высота борта, м** | **5,2** |
| **Осадка максимальная/минимальная** | **3,8/3,39** |
| **без дифферента, м** |
| **Надводный габарит при опущенной рубке, м** | **5,0** |
| **Мощность главных двигателей, кВт** | **2х1800** |
| **Ледопроходимость при движении со скоростью 2 км/ч, м** | **0,6** |
| **Тяга на швартовах, кН** | **380** |
| **Число мест для экипажа** | **9** |

**Исполнитель: Заказчик:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Е. Иванов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_